

Journal du

CAHORS AUTO RETRO

**Le Cahors Auto Rétro
vous souhaite une**

Bonne et heureuse année 2016





Le mot du Président

Chers amis

Voilà l'année 2015 qui s'en va et avec elle nos amis Georges MAURY et Bernard BEAUDREY.

L'assemblée générale qui a réuni un grand nombre d'adhérents, ainsi que les bons rapports moral et financier ont réjoui tout le monde.

N'oubliez pas de consulter régulièrement le calendrier 2016 afin de vous inscrire aux différentes sorties proposées.

Le bureau travaille au mieux afin d'organiser des balades agréables et toutes vos idées sont les bienvenues.

Une petite erreur de date a été commise en ce qui concerne la sortie à REIMS; en effet, elle n'est pas les 5 & 6 mars comme indiquée, mais les **12 & 13 mars**. Nous nous en excusons et vous prions de bien vouloir en prendre note.

Je vous remercie pour la confiance que vous m'accordez à la présidence du CAR et je vous souhaite de passer de bonnes fêtes de fin d'année.

A bientôt au sein du CAR, au volant ou à pédales !!!

Jean-Marc FOURCAUD

Siège social :
Garage des Quais - 270 quai de Regourd - 46000 CAHORS
Tél. 05 65 53 94 02

Georges MAURY

Président d'Honneur du
CAHORS AUTO RETRO



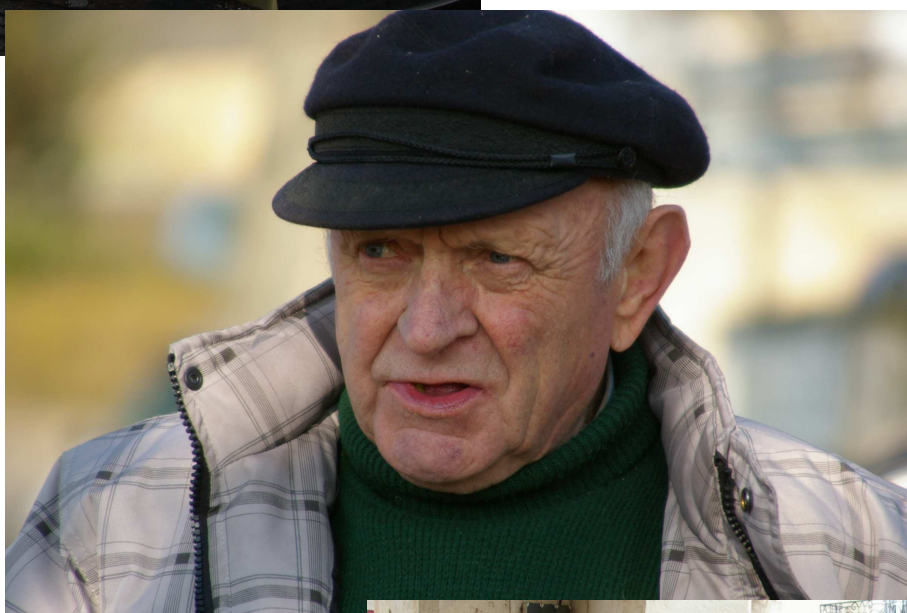
Président d'Honneur depuis de nombreuses années, Georges MAURY vient de nous quitter.

Il était la joie et la bonne humeur. Il aimait la vie, la bonne chère et rouler avec sa Peugeot 202 en notre compagnie.

Renée son épouse lui préparait de bon petits plats qu'il savourait avec délice, car bon gourmand et nous également surtout avec les desserts.

Georges, nous ne t'oublierons pas; tu nous manques déjà.

Salut Papy.





Bernard BAUDREY

Si j'osais, je dirai « un de plus ».

Bernard nous a quitté à notre goût, un peu trop tôt, à l'âge de 72 ans.

Cette année a été une année néfaste pour le Cahors Auto Rétro.

Deux décès, deux de trop.

Il était un bon vivant, toujours prêt pour faire la fête, mettre de l'ambiance et donner un coup de main et qui plus est, membre du bureau.

Nous ne mangerons plus les bonnes meringues qu'il savait si bien faire .

Nous penserons souvent à toi, et tu resteras présent dans nos esprits.

Salut Bernard.



Assemblée générale

Dimanche 13 décembre

C'est dans les salons de l'hôtel La Chartreuse que s'est déroulé l'Assemblée Générale du CAHORS AUTO RETRO le dimanche 13 décembre 2015. Soixante dix personnes présentes et déjà une bonne ambiance y régnait. Le tarif de la carte restait le même pour cette année à venir, soit 25€.



Cette réunion commençait par le rapport moral du club et un compte rendu des sorties était présenté à l'assemblée.

De belles balades ont été commentées par différents membres du bureau. La sortie des années trente bien entendu, étant le point phare de nos sorties. A ce sujet, il était proposé aux personnes n'ayant pas d'avant quarantes, de participer à cette sortie. En effet, il y a toujours des places de disponibles. Il suffit pour cela de se faire connaître assez tôt. Cette année, elle a eu lieu en Corrèze et était organisée par nos amis du Torpédo Club Corrézien. Très belle sortie dans ce département et les gens qui ont pu en profiter sont revenu enchantés. Avis aux amateurs. Une belle sortie également, celle de la journée patrimoine en Aveyron.

En début d'année, sorties hiver et Gillou organisées par un nouveau venu au bureau, Jean-Marie BONNEL.

Puis c'était le tour du rapport financier par le trésorier Philippe PREVOST. Les comptes se portent très bien.

Avant la réunion pour l'accueil des participants, sur un grand écran, étaient projetées des images représentant les différentes sorties.

Pas mal de nouveaux inscrits à qui nous souhaitons la bienvenue au sein de notre grande famille.

Beaucoup de participants aux différentes sorties annuelles. Pas moins de vingt véhicules minimum à chaque fois.

Un hommage était rendu à deux de nos membres disparus durant l'année 2015 : Georges MAURY Président d'Honneur et Bernard BAUDREY membre du bureau à qui nous pensons et qui nous manquent déjà.

Puis c'est l'élection du bureau qui est reconduit dans son intégralité avec un petit nouveau Jean-Marie BONNEL qui prend ses fonctions officiellement.



Président: Jean-Marc FOURCAUD, **Vices Présidents:** Christian PIERON, Alain DEPETRIS, **Secrétaires:** Cathy FOURCAUD, Magali FOURCAUD, **Trésoriers:** Philippe PREVOST, Christian LABARBERA, **Responsables sorties:** Jean-Marie BONNEL, Jean-Pierre FOURCAUD, **Site CAR:** Jan VANDERVELDEN, **Bulletin:** Jean MARTOS.



Pour achever cette nouvelle AG, un pot de l'amitié était organisé suivi d'un repas .
Belle journée pour tout le monde.





Sortie Patrimoine

Dimanche 20 septembre 2015

Cette sortie patrimoine va nous amener en Aveyron et plus particulièrement à Villeneuve d'Aveyron où nous visiterons le musée de la photographie où sont exposées des œuvres du photographe Jean-Marie PERIER. C'est dans les années soixante qu'il photographie les artistes tel que Johnny Hallyday, Françoise Hardy, Sylvie Vartan etc. et deviendra le photographe attiré des stars de l'époque. Puis nous allons à Villefranche de Rouergue visiter le monastère Chartreuse Saint Sauveur.



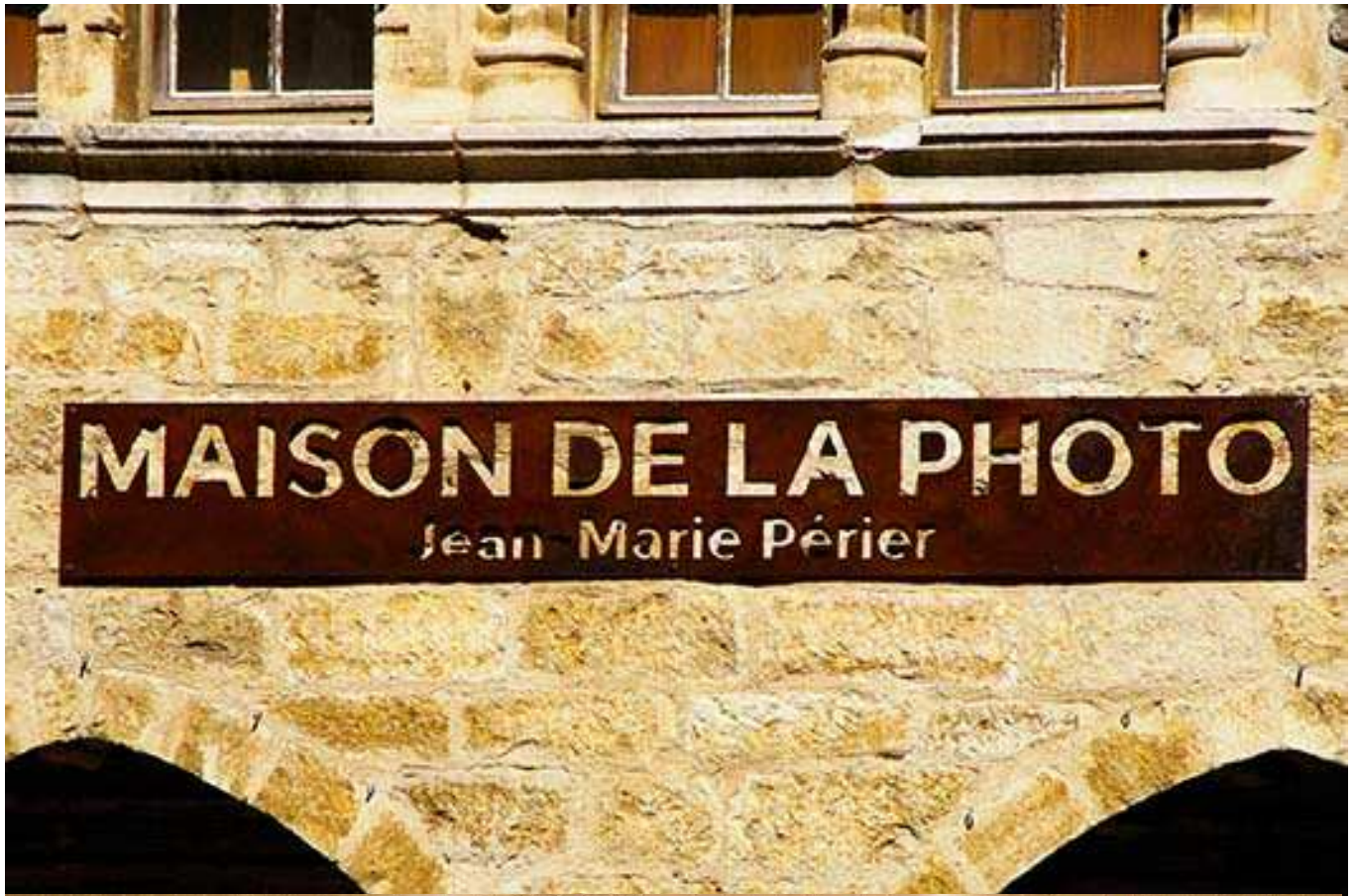
MONTSALES



VILLENEUVE D'AVEYRON



Un nouvel espace dédié à la photo vient d'ouvrir à Villeneuve d'Aveyron dans l'ouest Aveyron. A l'affiche de la maison de la photo, une exposition permanente des œuvres de Jean-Marie Périer, auteur de clichés des stars des années 1960. Il nous raconte ici le cheminement vers l'ouverture de cette Maison de la photo.





Sylvie VARTAN



Françoise HARDY



Jacques DUTRONC



Eddy MITCHEL



Michel POLNAREF



Les ROLLING STONES



VILLEFRANCHE DE ROVERGUE

Chartreuse Saint Sauveur

Construite à partir de 1452, à l'écart de la cité, grâce au leg testamentaire de Vésian Valette, riche négociant en drap, la chartreuse Saint Sauveur imposait à la communauté des moines une discipline extraordinaire : isolement, vie contemplative et silence absolu ! Outre le grand cloître, ce monastère chartreux possède un petit cloître richement sculpté, très belle illustration du style gothique flamboyant. L'église, la chapelle des Étrangers, le vestibule, la salle capitulaire et le réfectoire sont de précieux témoins architecturaux de la fin du Moyen-âge.

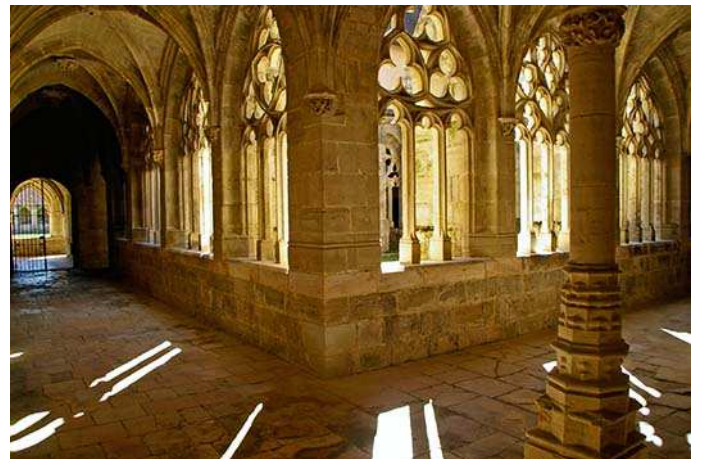


Le monastère de la Chartreuse St Sauveur, monument classé, site incontournable dans la région, est un chef d'oeuvre du gothique flamboyant du XV^e siècle. Pendant la visite vous découvrirez le grand cloître, un des plus vastes de France, le petit cloître, chef d'oeuvre du Gothique flamboyant, la chapelle...



Cet ensemble permet de comprendre comment vivaient les moines au sein d'une chartreuse et d'admirer ce précieux patrimoine : le petit cloître, la chapelle et ses magnifiques stalles historiées, le réfectoire, le grand cloître contre lequel s'élevaient autrefois les ermitages et qui entoure le cimetière et les secrets de la communauté...





La chapelle, située au Nord de la chartreuse, est à nef unique à trois travées, voûtées d'ogives de style gothique flamboyant, et un chœur comportant un chevet à cinq pans. Le chœur est un peu moins large que la nef. Le portail est précédé d'un avant porche polygonal à trois baies inégales. Les vantaux en bois de la porte ont été conservés. La partie basse représente un chartreux portant les armes d'un des fondateurs.



Villefranche de Rouergue



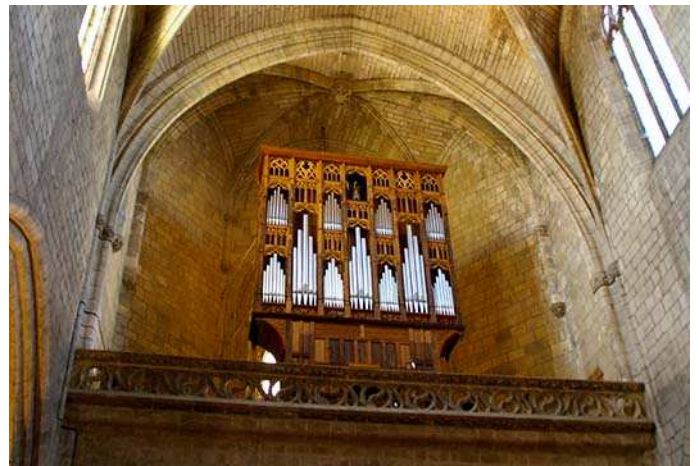
La construction de l'église commence en 1260. Le plan prévu reprend celui habituel dans les églises de style gothique médiéval :

une église à nef unique dont la voûte est tenue par des contreforts. Le clocher était prévu côté nord, à l'ouest du transept, au-dessus de ce qui est la chapelle nord de la troisième travée de la nef. Pour Urbain Cabrol, la position du clocher aurait été modifiée pour sa position actuelle sur intervention d'Eustache de Beaumarchais, sénéchal de Toulouse et d'Albi au temps d'Alphonse de Poitiers, et qui possédait des droits importants dans le comté et une grande influence à Villefranche. Après la mort d'Alphonse de Poitiers, en 1271, le Comté de Toulouse entre dans le domaine royal.



La collégiale Notre-Dame date des XIII^e et XVI^e siècles. Son impressionnant clocher porche de 58 mètres de haut domine le centre de la ville.





Les premiers orgues ont été installés dans la collégiale en 1433. L'orgue a été construit vers 1845 par Théodore Puget en réutilisant six jeux anciens, antérieurs à 1650. Seule la partie instrumentale a été protégée au titre d'objet le 9 février 1976.



Il est possible de monter en haut du clocher et c'est ce que nous avons fait. 170 marches nous séparent du haut de l'édifice. Vue d'en haut le spectacle en vaut vraiment la peine.



Vintage Day

de Périgueux (septembre 2015)

La deuxième édition du Vintage Day de Périgueux, rassemblement de voitures anciennes avec animation à la mode d'antan a été un véritable succès.

En effet cette manifestation se déroulant un samedi a attiré les foules dans le centre ville de Périgueux. Pour cette occasion les commerçants ont joué le jeu dans leur grande majorité et étaient eux aussi en costumes d'époque. Ce ne sont pas moins de 300 véhicules qui ont participé à un magnifique défilé de plus de 2 heures. (Le Cahors Auto Rétro était représenté).

Après ce défilé, les véhicules des années 50 à 70 ont investi les rues piétonnes et les places du centre ville pour le plus grand bonheur du public qui a pu redécouvrir les voitures de leur enfance: DS, MG, 203, 4CV, Panhard, R8 Gordini, mais aussi les grosses voitures américaines: Chevrolet corvette, Ford mustang, Oldsmobile, motos, voitures de course, Jeep, GMC de l'armée et d'antique camions de pompiers.

Après le défilé du matin, un concours d'élégance autos en costumes d'époque s'est déroulé l'après midi suivi d'un concours en costumes vintage.





La journée s'est terminée par un grand bal rétro.
Le tout était organisé par le club des Cabossés de Périgueux et la Mairie de Périgueux.
Une réussite totale !!! Vivement le 3° VINTAGE DAY.

Sortie automnale

Dimanche 11 octobre 2015

C'est avec un superbe temps automnal que cette sortie s'est déroulée du côté de Frayssinet Le Gélât, par des petites routes bien agréables. Le point de départ, place Mitterrand pour vingt six voitures et quarante cinq personnes.



Le trajet se passait super bien avec un casse croûte matinal tout près de la gabare à Parnac au bord de la rivière; puis le cortège repartait en suivant la vallée du lot jusqu'à Castelfranc et ensuite la vallée de la Masse. Goujounac petit village toujours aussi joli, et c'est justement à Frayssinet que le premier rendez-vous était donné avec nos amis du Parc (club de Puy l'Evêque) à douze heure pour un apéro bien convivial.





Direction la ferme auberge « **les délices de la Serpt** » où nous attends une bonne tablée, malgré la perte de certains convives. Les châtaigneraies sont vastes de ce côté-là !... Mais tout rentre vite dans l'ordre quand l'odeur de la soupe vous attire !....

Mais le repas est la bonne convivialité auront vite fait d'oublier ce petit intermède...

Au menu : fênelon, soupe de pain, entrée (salade de gésiers, magret de canard), choux farci au foie gras, fromage, charlotte aux poires, vin, café.

De quoi vous remettre sur pied !....





Encore une bonne journée de passée, la dernière de l'année 2015, en ce qui concerne les sorties officielles de nos autos. Lyon sera la prochaine étape (époque'auto), puis l'Assemblée Générale. A tous un grand merci et à bientôt pour de nouvelles aventures.

Salon de LYON

EPOQUE'AUTO

37^e SALON INTERNATIONAL AUTOS & MOTOS ANCIENNES

6, 7 & 8 NOV. 2015

EUREXPO LYON





INFOS DU CLUB

Savez-vous que la vente d'une voiture de collection est taxée? Non ?

Après un durcissement de la loi au début de l'année 2014 et l'explosion du marché des autos anciennes, les services fiscaux sont partis en chasse... LVA vous explique tous les rouages du mécanisme.

2 régimes de taxation : forfaitaires ou plus-value.

A partir du moment où vous vendez une auto considérée comme de collection, d'une valeur supérieure à 5 000 €, il existe trois schémas possibles :

Si vous ne pouvez pas justifier du prix d'achat et de la date d'acquisition, ou que l'option s'avère plus favorable, vous serez redevable d'une taxe forfaitaire de 6,5 % du prix de vente.

Si vous pouvez justifier que vous l'avez achetée il y a + de 22 ans, vous n'avez rien à payer.

Si vous pouvez justifier du prix d'achat de cette voiture, achetée il y a moins de 22 ans, vous devez alors payer une taxe de 34,5 % sur la plus value nette imposable.

PLUS VALUE NETTE IMPOSABLE = PLUS VALUE BRUTE (prix de vente moins prix d'acquisition justifié moins frais de restauration ou de remise en état)

ABATTEMENT DE 5% PAR AN après 2 ans de possession

La définition "fiscale" du véhicule de collection

Le texte de référence en la matière est la circulaire douanière du 8 septembre 2014, qui définit un véhicule de collection comme suit : « Depuis le 1^{er} janvier 2014, les véhicules présentant un intérêt historique ou ethnographique (...) sont ceux qui répondent aux trois seuls critères cumulatifs suivants :
a) qui se trouvent dans leur état d'origine, sans modification substantielle du châssis, de la carrosserie, du système de direction, de freinage, de transmission ou de suspension ni de moteur. Les réparations et les restaurations sont autorisées ; les pièces, accessoires et unités endommagés ou usés peuvent être remplacés pour autant que le véhicule soit conservé et maintenu dans un bon état sur le plan historique. Les véhicules modernisés ou modifiés sont exclus.
b) qui sont âgés d'au moins 30 ans.
c) qui correspondent à un modèle ou type

dont la production a cessé.
(...) Cette position inclut également en tant que véhicules de collection :
- les véhicules automobiles dont, quelle que soit la date de leur fabrication, il peut être prouvé qu'ils ont participé à un événement historique.
- les véhicules automobiles de compétition dont il peut être prouvé qu'ils ont été conçus, construits et utilisés exclusivement pour la compétition et qu'ils possèdent un palmarès sportif significatif acquis lors d'événements nationaux ou internationaux prestigieux.
(...) Les répliques et les reproductions sont exclues à moins de satisfaire aux trois critères ci-dessus. »
Par ailleurs, sont toujours admis comme tels les véhicules dont le certificat d'immatriculation porte la mention "véhicule de collection".

Calendrier des sorties CAHORS AUTO RETRO

24 Janvier	SORTIE HIVER
14 Février	SORTIE GILLOU
12 & 13 Mars	SORTIE REIMS
10 Avril	SORTIE SOLEX
16 & 17 Avril	SORTIE ANNEES TRENTE
24 Avril	SORTIE MOBILETTE
01 Mai	SORTIE MOTO
14, 15 & 16 Mai	SORTIE DANS LE GERS
04 & 05 Juin	INTERCLUB
02 & 03 Juillet	SORTIE PIERON
24 Juillet	SORTIE SOLEX
18 Septembre	SORTIE PATRIMOINE
09 Octobre	SORTIE AUTOMNE
06 Novembre	SORTIE LYON
04 Décembre	ASSEMBLEE GENERALE



Sortie HIVER

Dimanche 24 janvier 2016

Cette première sortie de l'année 2016 se fera au restaurant.

Nous ne connaissons pas encore le trajet à l'heure où nous lançons l'inscription. Mais nous vous certifions que vous ne serez pas déçus (comme dab!...). Un peu de suspense que diable !...

A retourner avant le : **15 janvier accompagné de son règlement**

Cahors Auto Rétro
270 Quai de Regourd 46000 CAHORS

Adhérents : 25 € - Non adhérent : 30 €

Nom

Prénom

Nombre de personne(s)

X 25€ =

€

X 30€ =

€ (non adhérents)

Sortie GILLOU

Dimanche 14 février 2016

Cette sortie Gillou est une sortie surprise

Adhérents : 25 € - Non adhérent : 30 €

A retourner avant le : **5 février accompagné de son règlement**

Cahors Auto Rétro
270 Quai de Regourd 46000 CAHORS

Nom

Prénom

Nombre de personne(s)

X 25€ =

€

X 30€ =

€ (non adhérents)

Sortie REIMS

Samedi & Dimanche 12 & 13 mars 2016

Ce déplacement se fait en car avec la société RAYNAL.

Départ dépôt des cars route de Lalbenque le vendredi 11 mars à 22 h 30

Les conditions sont les mêmes que l'an passé: voyage, repas, hébergement à l'hôtel, entrée au salon.

Grosse bourse d'échanges.



INSCRIPTION accompagnée de son règlement

Avant le 15 février 2016 impératif

270 Quai de Regourd - 46000 CAHORS

Adhérents 150 €

Non adhérents 180 €

NOM

Prénom

Nombre de personnes

X 150 €

X 180 €



CAHORS AUTO RETRO

Une nouvelle année s'annonce et avec elle les adhésions au club.

Vous êtes donc invités à vous acquitter avant le 31 janvier 2016, si vous désirez adhérer au Cahors Auto Rétro, de votre cotisation pour l'année 2016 qui est de 25€ et qui s'annonce riche en rebondissements automobilistiques.

Vous recevrez donc lors de votre inscription, votre carte de membre ainsi que le journal du club et le calendrier des différentes sorties.

CAHORS AUTO RETRO
270 Quai de REGOURD - 46000 CAHORS

Nous vous souhaitons de bonnes fêtes de fin d'année