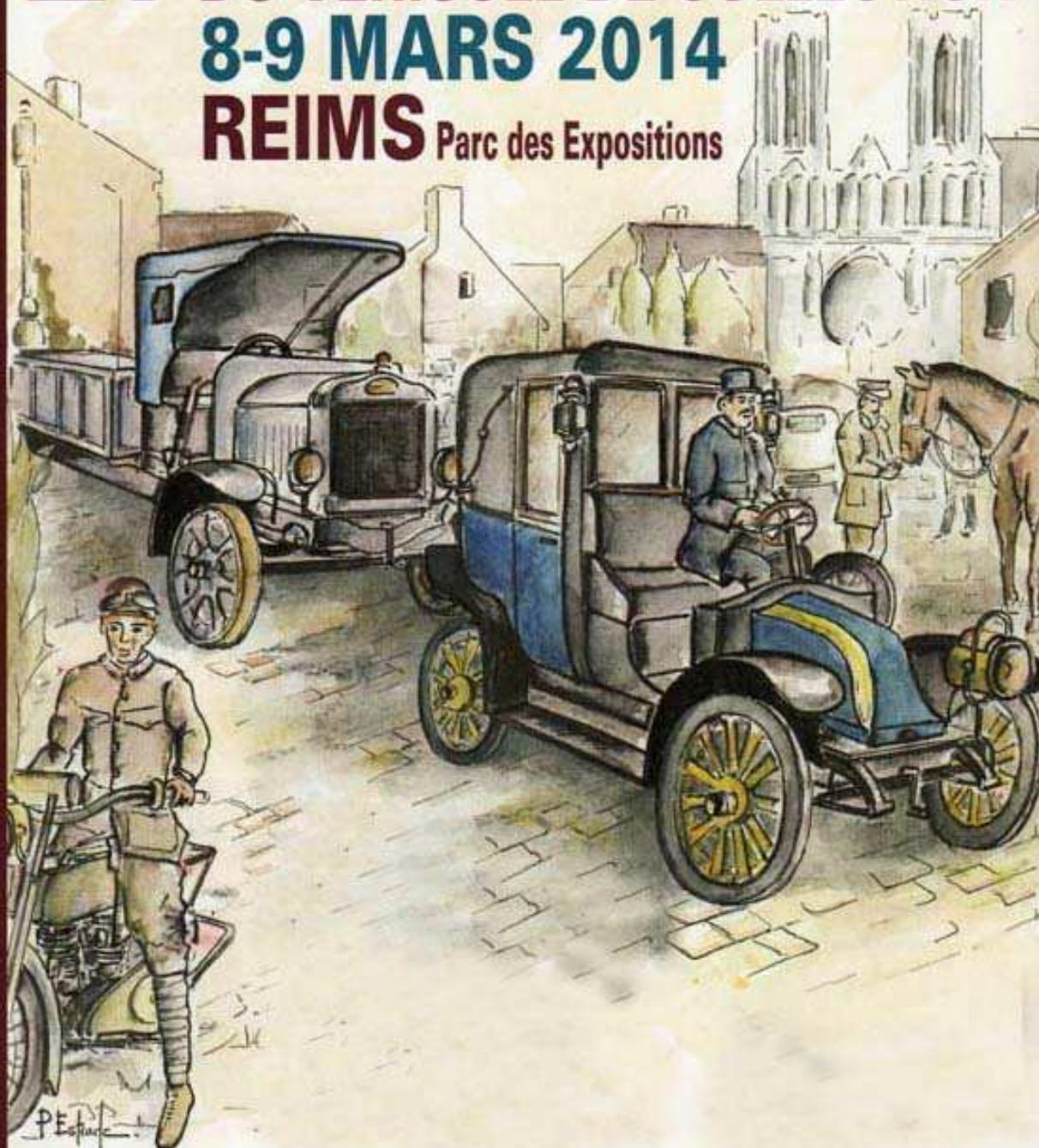


CAHORS AUTO RETRO

27^e SALON CHAMPENOIS
DU VEHICULE DE COLLECTION
8-9 MARS 2014
REIMS Parc des Expositions





Le mot du Président

Chers amis

Voilà les beaux jours et les sorties vont bon train (sortie gilou, mob et années 30) font déjà partie du passé, mais quel régal !!!

Merci aux organisateurs et participants.

Un accueil agréable vers nos amis du PARC venus nous rendre visite à Cahors ce dimanche avec qui nous avons partagé la coque sur l'herbe à la croix de magne.

Bientôt les 30 ans du club qui arrivent à grands coups de pédales (après la sortie solex)

Je fais appel à toutes les personnes qui désirent participer au bon déroulement de cette grande manifestation.

A venir, la sortie Charente qui affiche complet avant la parution sur le site (je m'en excuse).

Pensez à vous inscrire ainsi que vos proches pour la soirée cabaret du **samedi 7 juin**
au foyer Valentré,

Le prix est fixé à 40 euros par personne en sachant que les membres à jour de leur carte sont invités.

Bonne route à tous.

A très bientôt

Jean-Marc FOURCAUD

Siège social :

Garage des Quais - 270 quai de Regourd - 46000 CAHORS
Tél. 05 65 53 94 02

Hôpital sourire



Lors de notre manifestation en juin 2013 pour l'interclub au Château Les Bouysses, nous avons fait un geste généreux envers l'association « Hôpital Sourire » afin d'apporter une petite pierre à l'édifice. A savoir, participer au financement de la mise en place de chambres pour accompagnants familiaux.

C'est pourquoi le Cahors Auto Retro a été convié, entre autre, à une petite manifestation de remerciement en compagnie d'autres partenaires, et c'est en présence de M. le Maire de Cahors que s'est déroulée cette réunion.

Le Cahors Auto Rétro est heureux de vous annoncer que lors de notre manifestation pour l'anniversaire des trente ans du club au mois de juin, nous rééditerons l'opération.

Sortie "GILLOU"

Dimanche 2 mars 2014

Pour cette première sortie de l'année 2014, ce fut une réussite complète. En effet, un franc soleil était avec nous au rendez vous, place Gambetta pour un départ de quelques trente deux véhicules et cinquante cinq personnes.

Un peu de brouillard au départ, mais bien vite, il allait faire place à une journée très ensoleillée.

Tout d'abord nous sommes partis en direction de Cazals, toujours par les petites routes qu'affectionne tant notre Président, démunies de toute ligne blanche.

Premier arrêt donc à Cazals où se tenait le marché, mais pas le temps de flâner, car le casse croûte refroidissait.

Puis direction Sarlat où nous attendait le club du VAS pour un petit apéro de bienvenue sous le kiosque du parc de Plantier que nous connaissons bien.

Treize heure il est temps de mettre les pieds sous la table et c'est ce que nous faisons au restaurant « La Charmille » avec un bon petit repas sympa.

Il sera temps après une visite dans Sarlat de regagner nos pénates en direction de Cahors.

Excellente journée pour une première sortie.





Après avoir emprunté quelques petites routes nous voici au musée du vélo; et oui, en bordure de route, quelques bicyclettes exposées à la vue de tous.

Sur le kiosque du parc du Plantier, Sarlat et le VAS nous accueillent pour un apéro bien sympathique et qui plus est, sous un bien beau soleil.

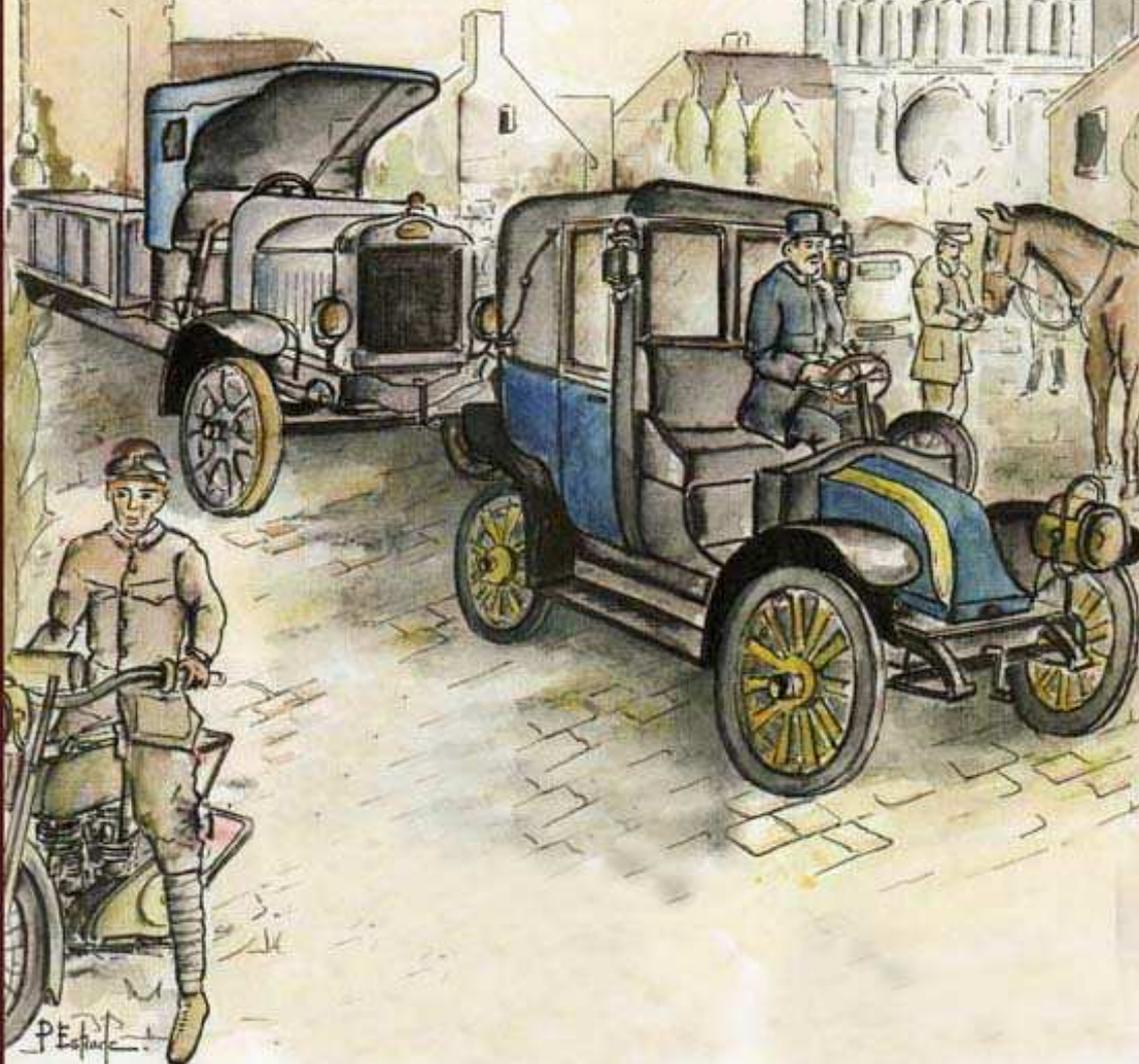


Le restaurant La Charmille nous reçoit pour un repas fort agréable. La journée se déroule sans encombre. A, si, pardon ! Une panne et de taille. La jaguar de Christian Pieron est en rade au bord de la route. Mais en grands seigneurs que nous sommes, nous allons les attendre.



27° salon Champenois de véhicules de collection

27^e SALON CHAMPENOIS
DU VEHICULE DE COLLECTION
8-9 MARS 2014
REIMS Parc des Expositions



Nous voilà partis sur les routes de la Champagne un vendredi soir à 18 heures. Vingt cinq personnes au départ et déjà une bonne ambiance. Il ne manquait rien. Une photo de famille et à nous l'aventure.



Mais voilà à peine partis, déjà Morphée fait des ravages. Et c'est la pleine lune pendant que certains ne s'ennuient pas. Y a de l'a joie !....





Il est bien tard lorsque nous arrivons tout près de Châteauroux. Un halte à l'Escale pour une petite collation et nous voilà repartis vers Reims.

Il fait grand jour lorsque nous arrivons et le casse croûte du matin nous attend.



Maître Henri déguste avec délice un petit déjeuner qui a l'air bien appétissant.

Il n'est d'ailleurs pas le seul !.....



Le parc des expos à Reims est une esplanade fort grande, à voir l'entrée.

En quelques minutes, cette place va se remplir d'une façon extraordinaire. Nous ne serons pas moins de trente mille personnes à visiter cette expo et cette bourse d'échanges, car il y avait aussi une bourse.



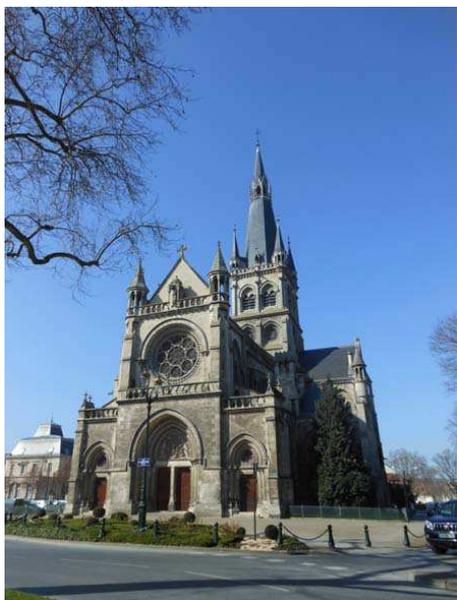


Visite de la cathédrale de REIMS



Photo de famille au pied de la statue de Jeanne d'Arc





E P E R N A Y



Nous voici à Epernay, capitale du champagne, dans un petit restau fort agréable, La Cave à Champagne. Un menu très attrayant nous sera servi ainsi que du bon champagne.

Départ pour une visite, la Cave aux Coquillages. Visite très intéressante. Dans un petit village au milieu des vignes, CHAMPFLEURY. Nous y découvrirons à travers un dédale de galeries toute sorte de coquillages datant de nombreuses années, du temps où la mer avait tout envahi.



Et après ce périple fort agréable, une dernière dégustation de ce breuvage rempli de bulles et nous voilà repartis pour rejoindre notre chez nous, mais à bientôt pour de nouvelles aventures.



Sortie mobylette

Dimanche 6 avril 2014

Cette sortie mobylette est une première. En effet elle n'a jamais été pratiquée au sein du club. Mais à vrai dire, ce fut une réussite tant par la présence des participants que par le temps qui fut avec nous. Une bonne trentaine de « pétrolettes » se sont élancées depuis la place de la Comédie avec un beau soleil. Mais voilà, les engins sortis peu de temps avant ont eu quelques petits problèmes de fiabilité. Mais comme vous le montrent les photos, tous c'est bien passé dans l'ensemble et nous sommes prêts à recommencer.





15 & 16 mars

Sortie années trente

Ce n'est pas cette petite brume matinale qui allait rebuter les quelques 15 véhicules en partance pour cette sortie des années trente, de prendre la route.

Direction le bas de l'Aveyron, puis le Tarn et Garonne et enfin le Tarn. Que de beaux paysages avec en prime le soleil. De jolis villages traversés avec leur charme tout particulier.

Nous partons donc en direction du lac de Parisot afin de prendre une petite collation puis c'est au tour de Najac de nous accueillir. Visite du village et de sa forteresse Royale.





Une petite halte au lac de Parisot et nous voilà rendu à Najac.

La visite du château fut fort intéressante, avec un guide de grande qualité. Vous pourrez d'ailleurs voir un reportage très passionnant au mois de septembre sur le château de Najac dans l'émission de Patrick DECAROLIS « des racines et des ailes ». Puis l'heure du repas approchant nous nous rendons au restaurant Belle Rive pour un repas succulent.



Notre périple nous amenait le samedi soir à Cordes sur Ciel. Magnifique village médiéval bien connu. Mais avant, prenons possession de nos habitations dans un Logis de France très confortable.



Un petit train pour nous conduire au village, avec toujours une bonne ambiance !... Visite guidée.





Castelnaud de Montmirail



Visite du château de Bruniquel où furent tournées quelques scènes du film « le vieux fusil » avec Philippe Noiret et Romy Schneider.



Bruniquel





Penne

Notre Dame des Grâces (près de Lacapelle Livron)



Point de chute au village de Loze patrie de notre hôte et organisateur de ce périple, Pierre OLIE que nous remercions pour son dévouement et son sens de l'organisation.

Voilà un très bon week end passé sur trois départements, avec de bien belles visites.

Notre route allait malheureusement s'arrêter là, car il fallait bien que chacun rentre chez soi.

Merci encore à Pierre.



Louis DELAGE

Né Pierre Louis Adolphe dit Louis
le 22 mars 1874 à Cognac 16 Charente
Décédé le 14 décembre 1947



C'est en 1874 à Cognac, dans les Charente, que naît Louis Delage. Ce fils unique âgé de 16 ans en 1890, va se décider à quitter le cocon familial pour se diriger vers la très renommée école des Arts et Métiers d'Angers. C'est en 1894 que Louis sortira de cette école avec son diplôme en poche et un carnet d'adresses bien rempli (qui lui servira plus tard). Bien que marié deux fois, Louis n'aura qu'un seul fils, Pierre, de son premier mariage. A sa sortie de l'école et afin de se faire la main, Louis ne jurant que par l'automobile, s'essaiera dans diverses sociétés automobiles avant d'arriver chez Peugeot à Valentigney en temps que chef d'études. Cette période, permettra à Louis de retrouver Augustin Legros, un ancien copain d'école qui l'aidera plus tard à créer son entreprise.

La fin de la guerre permettra la reprise de la production de voitures de tourisme. La nouvelle CO conçue pendant la guerre rentrera en production courant 1919, et permettra à Delage de revenir parmi les meilleurs. Ce modèle de luxe doté d'un moteur 6 cylindres 20cv de 4500 cm³ à soupapes latérales proposera une qualité de finition impressionnante. Dès lors, Delage sera une entreprise florissante qui dès 1921, sur la CO2, adoptera pour ses moteurs, les soupapes en tête et le double allumage par magnéto. Cette voiture sera dotée en série de freins sur les roues avant. Alors que le lancement de la DE, dont le 4 cylindres à soupapes latérales de 11 cv permettra de proposer des véhicules à un plus grand nombre de clients, les Delage ne cesseront de persister dans la gamme des voitures d'exception à la réputation de qualité et de fiabilité. En effet, contrairement à ses contemporains, Delage continuera dans la voiture de luxe et créera des mécaniques sophistiquées et complexes afin de gagner en compétitions. Cependant, les évolutions répétées de réglementations imposeront de multiples changements de cylindrée qui amèneront ce dernier à créer un nouveau moteur en 1922.



Mr Louis Delage, comme beaucoup d'autres constructeurs automobiles (Renault, Peugeot, ...), comprendra très vite l'utilité de la compétition pour promouvoir sa marque. Ce constructeur commencera sa production en 1905 en l'orientant très vite vers le très haut de gamme et le grand luxe. A l'horizon des années 1930, la concurrence dans ce secteur du très haut de gamme s'appellera Hispano Suiza. L'après grande guerre verra l'apogée de la marque qui durant les années folles permettra à Louis de vivre avec faste et un niveau de vie équivalent à celui de sa clientèle qu'il côtoie par ailleurs. La persistance de Louis dans l'exceptionnel, et les mécaniques sophistiquées destinées à la compétition vont avec la crise des années 30 mettre l'entreprise en péril. Tout ceci combiné avec la sortie de la D8, l'ambassadrice du luxe qui n'arrivera pas dans un contexte favorable, fera que Delahaye rachètera l'entreprise en faillite courant 1935. Ce rachat aidera Delahaye dans son ascension vers les voitures de luxe et permettra de conserver temporairement la marque Delage qui continuera à produire quelques modèles sous son identité. Cependant les derniers modèles Delage n'auront que la calandre pour les différencier des " Delahaye ". Hotchkiss, en 1953 lors du rachat des marques Delage et de Delahaye clôturera l'aventure de Delage. La marque Delahaye survivra quant à elle jusqu'en 1956.



Jacques Desplats

Un ami vient de nous quitter. **Jacques Desplats** fut le trésorier du Cahors Auto Rétro pendant de nombreuses années.

Très pointilleux, il tenait les comptes de l'Association avec une grande rigueur.

Il était la gentillesse même et nous nous souviendrons longtemps d'une réunion de bureau à son domicile en compagnie de son épouse Yvonne. Ils nous ont reçu digne d'une grande table de hauts responsables.

Jacques nous pensons à toi, ainsi qu'à Yvonne ton épouse.

A toute ta famille, nous présentons nos plus sincères condoléances

Que de souvenirs pendant ces 9 années, les 20 ans du club en 2004, le rassemblement des deuch en 2006, la 1^o exposition au Château Les Bouysses pour les 25 ans, les nombreuses sorties à thème, les années 30, les sorties Gillou, Pieron etc...

Tout cela grâce à vous tous.

Une pensée particulière pour Jacques DESPLATS qui m'a accompagné comme trésorier pendant mon mandat de Président, et oui, 9 ans.

Merci à vous tous pour cette amitié qui règne au sein du club.

C'est une richesse qui ne se mets pas en banque, mais qu'il faut savoir partager.

En espérant vous voir nombreux pour l'anniversaire des trente ans.

Merci encore à notre ami Jacques.

Philippe PREVOST

