

CAHORS AUTO RETRO

Le bureau du
CAHORS AUTO RETRO
vous souhaite une

Bonne année
2014





Le mot du Président

Chers amis

Une année de plus passée en tant que Président et comme si cela ne suffisait pas, on prend les mêmes et on reprend les commandes du CAHORS AUTO RETRO.

Un bureau qui œuvre sans arrêt pour vous faire découvrir ce monde magique de l'automobile.

Une année remplie de bons moments passés au sein du groupe, avec une petite pensée pour tous ceux qui nous ont quittés.

Merci encore de votre confiance et votre soutien.

L'année qui arrive s'annonce difficile et nous travaillons déjà sur la date des 7 et 8 juin (anniversaire du club déjà 30 ans).

Une sortie à Reims est prévue les 8 et 9 mars (grosse bourse de pièces et salon plus achalandé que Lyon)

Je vous souhaite une agréable année 2014 ainsi qu'une bonne santé et faites vous plaisir au volant de vos anciennes.

Jean-Marc FOURCAUD

Siège social :

Garage des Quais - 270 quai de Regourd - 46000 CAHORS
Tél. 05 65 53 94 02

Assemblée générale

1^{er} Décembre 2013

L'assemblée générale du CAHORS AUTO RETRO s'est tenue dans les salons du restaurant La Chartreuse à Cahors. Beaucoup de monde encore une fois pour cette journée importante pour le club qui fête ses trente ans. Pas moins de quatre-vingts participants attentifs au bon déroulement de cette réunion.

L'AG commence par le rapport moral développé par le Président Jean-Marc FOURCAUD.

Compte rendu des différentes sorties faites au cours de l'année 2013. Beaucoup de satisfaction chez les participants.

C'est ensuite le tour du rapport financier présenté par le Trésorier Philippe PREVOST. Bilan positif sur l'ensemble des sorties

La démission du bureau est donc présentée aux participants comme il se doit. Vote des adhérents.

A l'unanimité, l'ensemble du bureau est reconduit avec quelques nouveaux représentants.

Le nouveau bureau présente alors son objectif pour 2014. Encore de bien belles sorties en perspective dont une balade en Charente Maritime chez notre ami Jean-Michel PACAUD pour quatre jours du 8 au 11 mai et surtout l'anniversaire du club qui fête cette année ses trente ans les 7 & 8 juin. Grosse manifestation en vue qui se déroulera au Pont Valentré. Le Président annonce la couleur, toute bonne volonté est la bienvenue.

Nous vous rappelons d'ailleurs que le club c'est vous.

La réunion s'achève sur un point positif, dans la bonne humeur et la convivialité d'un apéritif offert par le club puis autour d'un bon repas concocté par le Restaurant La Chartreuse et élaboré par notre ami Christian PIERON que nous remercions.



Nouveau bureau du CAHORS AUTO RETRO. (Manque sur la photo Christian LABARBERA)







Bureau du CAHORS AUTO RETRO 2014

Président : Jean-Marc FOURCAUD
Vice Présidents : Christian PIERON
Alain DEPETRIS
Secrétaire : Cathy FOURCAUD
Adjointe : Magalie FOURCAUD
Trésorier : Philippe PREVOST
Adjoint : Christian LABARBERA

Rédaction bulletin : Jean MARTOS
Responsable site : Jan VAN DER VELDEN
Adjoint : Bernard BAUDREY
Responsables sorties : Alain DURAND, Jean-Michel PONS, Eveline PREVOST, Marie-Claire MARTOS, Monique PIERON, Marianne VAN DER VELDEN

Dates sorties 2014 du Cahors Auto Retro

- 1 décembre 2013 Assemblée Générale
- 2 mars sortie Gillou
- 8 et 9 mars 2 sortie à Reims
- 15 & 16 mars sortie années trente
- 30 mars sortie mobylette
- 27 avril sortie solex
- 1° mai sortie moto
- 8/9/10/11 mai sortie Charente
- 7 & 8 juin anniversaire du club
- 28 & 29 juin sortie Pieron
- 13 juillet sortie solex ou mob
- 30 & 31 août fête St Alauzie
- 14 septembre sortie patrimoine
- 8 novembre sortie époque'auto
- 7 décembre Assemblée Générale

Etape lotoise pour autos d'exception

parking de *La Chartreuse*
(dimanche 13 octobre 2013)



Ce dimanche 29 septembre 2013 sur le parking du restaurant La Chartreuse, voyait se garer une soixantaine de voitures plus belles les unes que les autres. En effet, c'est le club de Sarlat qui était en vadrouille dans notre beau département du Lot.

Daimler, Berliet, et autres Citroën se faisait la part belle. De bien belles auto, et imaginez un instant une soixantaine de ces véhicules sur la route, un vrai régal pour les yeux.



A nos yeux, une Delage remarquablement restaurée. Une des plus belles autos.



Une Ford T .Symbole de l'automobile de l'Amérique des années 20.
Epoque de la prohibition.
Particularité de cette auto, à la commande on choisissait la couleur, et elle vous était livrée en noir !....



Une Renault AX de 1910 made in France de l'époque où l'on construisait toutes les voitures françaises en France. Tous les accessoires, phares, lanternes en cuivre, rutilants, avec une immatriculation luxembourgeoise.

Reportage photos : COQUILLETTE

Sortie Epoqu' Auto

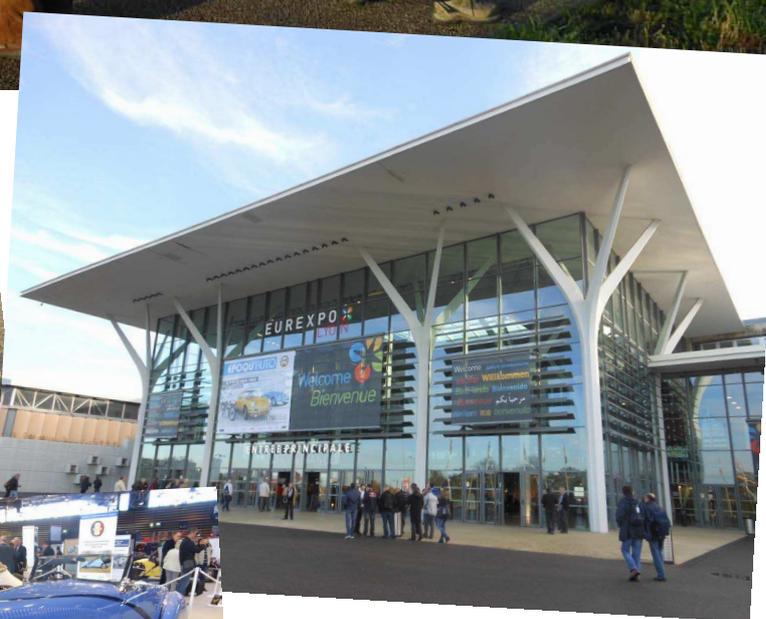
LYON

(9 & 10 novembre 2013)

Ca y est, l'habitude est prise, et l'occasion faisant le larron, le CAHORS AUTO RETRO se déplace maintenant chaque année afin de se rendre au salon de l'automobile à Lyon.

Il faut dire que la sortie est organisée de main de maître par notre Président Jean-Marc FOURCAUD et toute son équipe. Cheville ouvrière s'il en est une, notre ami NONO se chargeant de l'intendance et je peux vous dire qu'il ne manque rien. Cantine digne d'un trois étoiles.

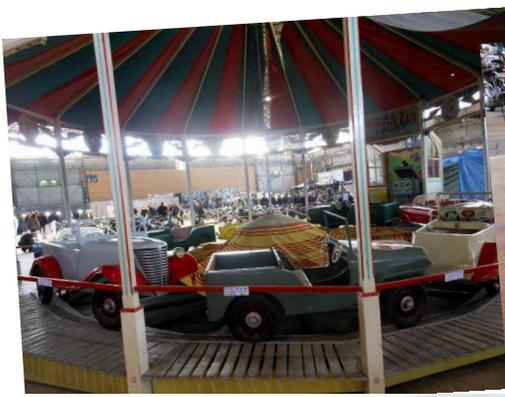
Tout ça pour dire que la convivialité règne en maître. !.....



Elle est pas belle la vie ?
Casse croûte au pied du car
juste devant l'entrée du salon.

Merci Nono !....





Thème du salon : la carrosserie française !.....





MUSÉE BASTER



Et se sont sur ces bonnes notes que s'achevait ce voyage à Lyon.

Un beau salon avec plein de nouveautés.

Une ambiance fraternelle, un Nono éblouissant surtout lorsqu'il est en bonne compagnie; mais chût!.. Nous n'en parlerons à personne, c'est promis.

Photos du reportage signées COQUILLETTE

EXPOSITION À ST GÉRY

(samedi 17 novembre 2013)

C'est à l'initiative de Lyonel VANBERGUE que nous devons cette exposition de voitures. En effet, une animation à St Géry est toujours la bienvenue, surtout lorsqu'il s'agit de véhicules anciens. Pour cette deuxième manifestation (qui a lieu une fois par mois), une dizaine de voitures ont pris position sur la place du village.

Encore une bonne ambiance dans la convivialité et surtout autour d'un bon repas, aligot saucisse!....



Pour tous renseignements :

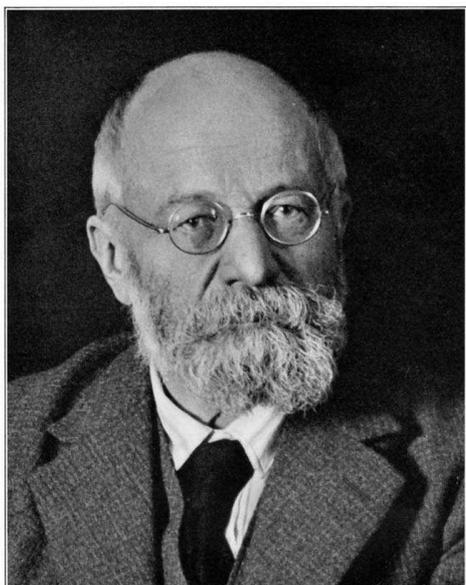
Siège du club
270 Quai de Regourd
46000 CAHORS

Exposition à l'initiative de
Lyonel VANBERGUE



Photos JAN

INVENTION DU PNEU DEMONTABLE



ÉDOUARD MICHELIN

La lutte est dure pendant les deux premières années; les capitaux manquent pour développer l'affaire. La fabrication des cercles creux ou pleins en caoutchouc pour vélos est peu intéressante ; la lutte de prix est très vive. Les rudes secousses qu'on subit en roulant sur ces bandages limitent d'ailleurs le débouché à la clientèle des jeunes gens sportifs.

Un excellent patin de frein pour voitures à chevaux, que l'usine a mis au point, sauve la situation. On le vend en France et en Angleterre. C'est à lui que la maison Michelin doit d'avoir pu subsister. Le Patron n'en parlait jamais sans un sentiment de gratitude.

Un après midi de 1889, un petit incident va mettre Edouard Michelin sur la bonne voie. Un char traîné par des bœufs amène à l'usine un cycliste en panne qui venait demander la réparation de ses pneus.

C'était de ces nouveaux pneus pour vélo, collés à la jante et dont l'éclatement, très fréquent, exigeait du réparateur plus d'une demi-journée de travail.

Lorsque la bicyclette fut de nouveau en état de rouler, le Patron eut la curiosité de l'essayer dans la cour de l'usine. La réparation lâcha au bout de 100 mètres, mais fut un trait d'union pour lui : « l'avenir est au pneu, dit-il, mais le pneu collé n'est pas pratique. Je veux un pneu qu'on puisse démonter et remonter en moins d'un quart d'heure ».

Pendant des mois et des mois, il fait des recherches et des essais, et deux ans après, il prend son premier brevet de pneu démontable. La chambre à air est complètement indépendante de son enveloppe, mais le dispositif est lourd et compliqué.

On ne le mettra pas en vente : la règle de la maison est déjà de ne « sortir » une création que lorsqu'elle est parfaitement au point.

Il se remet à l'ouvrage.

Trois mois plus tard, nouveaux progrès : il ne faut plus que quelques minutes pour changer un pneu. Désormais la crevaison n'est plus une catastrophe, mais un simple incident.



CHARLES TERRONT, LE VAINQUEUR DE PARIS-BREST 1891
SUR SES " DÉMONTABLES " MICHELIN



ÉDOUARD MICHELIN RÉPARANT UN PNEU LA NUIT D'UNE COURSE

Peugeot pendant la seconde guerre mondiale

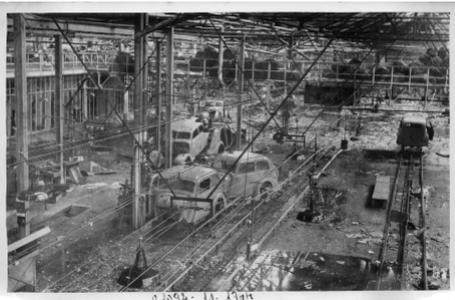
Bombardement des usines Peugeot de Sochaux les 15 & 16 juillet 1943



Dans la nuit du 15 au 16 juillet 1943, un tapis de bombes alliées s'abat sur Sochaux.

Les bombardiers anglais visaient les usines Peugeot réquisitionnées par l'Allemagne. Le bilan est terrible chez les civils : 125 morts et 250 blessés à Sochaux et 39 civils à Besançon.

Réquisitionnées par l'armée allemande pendant la seconde guerre mondiale, les usines Peugeot à Sochaux fabriquent des fourgonnettes DMA pour approvisionner le front russe, entretiennent les véhicules militaires et répondent aux commandes des firmes allemandes Daimler-Benz, BMW, Ford Cologne... Les alliés trouvent donc ici, une cible de choix. Vers 00h15, la sirène retentit à Sochaux.



15 minutes plus tard, des appareils Britanniques larguent des fusées éclairantes pour marquer la cible. Le quart d'heure qui suit annonce l'enfer.

A 2000 mètres d'altitude, 152 bombardiers Halifax, chargés de plus de 600 tonnes de bombes représentant un poids de 500 ton-



nes, larguent leur chargement mortel sur ce qu'ils croient être les usines Peugeot. L'enfer dure une vingtaine de minutes.

Les civils ne réagissent qu'au dernier moment. Beaucoup sont fau-



chés sur place, sur le pas de leur port ou en s'enfuyant dans les champs alentours. Les abris sont très peu nombreux en raison de la proximité de la rivière.

125 morts, 250 blessés, plus de 700 familles sinistrées. C'est le bilan humain de ce bombardement manqué.

Mais sans doute gênés par DCA, installée la veille, les obligeant à un largage à plus haute altitude, trompés peut être aussi par une erreur de marquage des avions éclaireurs qui auraient confondu

la cheminée de la brasserie de Sochaux avec celle des usines et également gênés par un vent assez violent cette nuit là, les bombar-



diers manquent en grande partie leur cible.

Seul, l'atelier de mécanique est détruit, et ceux de la carrosserie et de la fonderie sont endommagés.

Mais la forge et l'emboutissage, ateliers les plus importants de l'usine ne sont pas atteints. C'est un spectacle de désolation.



Cités ouvrières et villas paisibles, jusque dans les quartiers éloignés des usines, n'étaient plus qu'un amas informe de débris, de moellons et de poutres enchevêtrées d'où s'élevaient des appels au secours, des plaintes et des râles. Le bilan matériel est très lourd; plus de 600 édifices touchés.

125 morts, 250 blessés, plus de 700 familles sinistrées; c'est le terrible bilan humain de ce bombardement raté.

LES PETITES ANNONCES du CAR



A vendre :

Moteur 605 cm³ pour 2CV ou Méhari
1 boîte vitesses, freins à disque pour 2CV ou Méhari
1 boîte vitesses 2CV (Tambours 220)
1 boîte vitesses 2CV (Tambours 200)

Une 2CV couleur verte refaite à neuf 1961 — capot à rayure CT OK

Tél: 06 35 91 20 94

A vendre

Triumph SPITFIRE 1500 FH

Hard top, Couvre capote, Couvre tonneau - Porte bagages sur coffre
Protèges phares
Année 1980 - 9 cv - Blanche (peinture récente) - 63412 km
Essence, carte grise normale
Embrayage neuf, freins neufs



Tél 06 79 41 44 51

Roule toutes distances



**PENSEZ A VOUS ACQUITER DE VOTRE COTISATION LE PLUS RAPIDEMENT POSSIBLE, CECI POUR LA BONNE MARCHÉ DU CLUB ET POUR QUE VOUS PUISSIEZ RECEVOIR TOUTES LES INFORMATIONS CONCERNANT CELUI-CI.
(MANIFESTATIONS DIVERSES, SORTIES etc...)**

Adressez votre courrier :

Jean-Marc FOURCAUD

6 rue de LABARTHE - 46090 ESPERE