



Journal du

N° 46 - Année 2012

# CAHORS AUTO RETRO

Le bureau du  
CAHORS AUTO  
RETRO  
EST HEUREUX  
DE VOUS  
SOUHAITER UNE

**BONNE ANNEE 2012**



## Le mot du Président

Bonjour à tous,

L'année 2011 s'est terminée dans les meilleures conditions pour la centaine d'adhérents que vous êtes au CAHORS AUTO RETRO.

Les diverses sorties proposées tout au long de l'année ont permis de rassembler un beau panel de véhicules anciens.

Le réveillon au Château Les Bouysses a clôturé l'année dans une ambiance très conviviale et nous voici prêts à démarrer 2012 par un calendrier des sorties que vous découvrirez au fil des pages du bulletin. A ce sujet, certains le recevront par mail, nouveauté au sein du club.

Le point fort de ces manifestations sera « Aquadeuch » pour laquelle l'implication de chacun aura son importance de par la charge de travail qu'elle représente.

En attendant, je vous souhaite une bonne et heureuse année.

A bientôt

Jean-Marc FOURCAUD

Siège social :  
Garage des Quais - 270 quai de Regourd - 46000 CAHORS  
Tél. 05 65 53 94 02

# Assemblée générale

4 décembre 2012



Le nouveau bureau du CAHORS AUTO RETRO 2012

C'est le dimanche 4 décembre 2011 que s'est déroulé l'Assemblée Générale du club.

Pas moins de soixante dix personnes composaient cette réunion qui allait retracer les événements passés pendant cette année riche en rebondissements.

Tout commençait par la rétrospective des sorties organisées. En commençant par l'Assemblée Générale 2011, la première sortie, la sortie Gillou, était régie par Jean-Claude Seris qui nous amenait faire une balade du côté de Lalbenque pour sortie truffe; visite d'une trufficulture, avec pour achever la matinée, une bonne omelette aux truffes cela va de soit.

La sortie suivante, était celle des années trente organisée par nos soins. Trente voitures au départ, avec un très beau circuit dans notre campagne lotoise et de bons petits casse-croûtes par-dessus le marché. Visite du musée agricole de Benoît JOUCLAR, puis direction Cazals au musée des AQVM. Repas de midi à la ferme auberge de la Poule au Pot, direction Vers en passant de magnifiques paysages tel que Labrassalie, Francoulès pour arriver enfin à Vers et plus précisément au Mas de Saboth, lieu d'ébergement pour la nuit. Le lendemain sera un petit circuit nous conduisant à Arcambal, point de vue du Mont St Cyr, direction Crayssac pour se rendre à Peyrilles, pour une bonne mique.

Le dimanche 10 avril était un interclub à Gramat avec un temps pas des plus clément.

Enfin voila le jour tant attendu, 11 & 12 juin, grande exposition de voitures à Mercuès au Château Les Bouysses. Cent soixante dix véhicules présents, avec pour commencer une réunion place Gambetta et un passage très remarqué sur le pont Valentré.

Beaucoup de spectateurs pour admirer des voitures plus belles les unes que les autres.

26 juin, rendez-vous à Labastide Marnhac pour un spectacle de montgolfières.

2 & 3 juillet, sortie Pieron. Un temps superbe avec un joli circuit et un repas à la ferme au milieu

des cochons noirs. Direction Lugagnac après avoir fait un brin de sieste pour une dégustation d'un agneau façon argentine. Campement autour d'un feu de bois et nous voilà repartis pour un tour. Petit déjeuner avec le soleil levant, repas de midi et retour au bercail.

Remise des clefs de la voiture mise en jeu pour la tombola du mois de juin à Mercués.

Juillet avec le festival des vieilles mécaniques à Cazals. Beaucoup de monde avec un temps superbe.

6 août, fête des vins des coteaux du Quercy. Balade organisée par Christian et Joelle Taurine; belle journée.

Août, Gourdon nous recevait pour assister à un spectacle fort décoiffant, un Aquadeuch encore une belle journée passée en pleine nature.

Septembre, trois jours sous la pluie, une sortie au pays Basque organisée par nos amis des AQVA. Belle région à visiter sous le soleil.

Toujours en septembre, une magnifique sortie en Lozère plus précisément à MEYRUEIS, pour assister au quatre-vingts ans de la croisière jaune (André Citroën 1931).

4 décembre, Assemblée Générale du club.

Voilà résumé en quelques mots la vie du club pour cette année 2011 qui fut très riche en évènements.

Le rapport moral étant adopté, c'est le tour du rapport financier qui le sera après avoir dévoilé les comptes forts bons pour l'année à venir.

Le bureau était renouvelé à l'exception du secrétaire Jean-Claude SERIS qui ne se représentait pas et était remplacé par Cathy FOURCAUD-BLAVIEL assistée de Magali FOURCAUD au poste de secrétaire adjointe. Une bonne dizaine de nouveaux inscrits à qui il était souhaité la bienvenue.

L'assemblée se terminait autour d'un bon repas concocté par nos soins avec la grande complicité de notre ami Nono en cuisine et de toute son équipe.





# Réveillon de la St Sylvestre

## Château Les Bouysses

C'est avec un grand plaisir que nous avons participé au réveillon de la St Sylvestre organisé par le CAHORS AUTO RETRO. Cent vingt personnes composaient cette petite réunion de fin d'année pour passer une superbe soirée qui devait pour certains, se terminer aux alentours de cinq heures du matin. Le repas était fort bien concocté et apprécié de tout le monde. La musique et les cotillons étaient de mise pour achever cette belle mise en scène.









# LA CROISIÈRE JAUNE



La **Croisière Jaune**, qui se déroule du 4 avril 1931 au 12 février 1932, connue également sous le nom de « **Mission Centre-Asie** » ou encore « **3<sup>e</sup> mission G.M. Haardt – Au douin-Dubreuil** », est l'un des raids automobiles organisés par André Citroën. Il s'agit plus particulièrement de sa troisième expédition motorisée, la première étant la traversée du Sahara et la seconde, la Croisière noire.



L'itinéraire initial prévoyait de traverser l'Europe et l'Asie par le centre, en évitant les monts du Caucase. Par la suite, l'expédition est censée suivre le 40<sup>e</sup> parallèle, traversant ainsi le Turkestan avant de reprendre la voie établie par Marco Polo, la Route de la soie, menant vers l'Est de la Chine. Néanmoins, les incertitudes politiques en URSS, dues aux récentes tensions entre Paris et Moscou, obligent Citroën à revoir ses plans. Il décide donc de faire un détour par l'Afghanistan, les obligeant à traverser le Cachemire à 5 000 m d'altitude. Cette option se révèle être encore plus dangereuse que la précédente<sup>1</sup>.

Néanmoins, en février 1931 à seulement 6 semaines du départ de l'expédition, des observateurs internationaux indiquent qu'une révolution en Afghanistan vient d'éclater dans le nord du pays, engendrant ainsi la fermeture du col du Wakhjir. Il s'agissait d'un passage obligé étant donné que 50 tonnes de carburant et de réserves y étaient stockées. Annuler ou reporter l'expédition étant impossible, car cela engendrerait un coût trop prohibitif, la seule alternative possible est d'atteindre le Turkestan chinois via les Indes et l'Himalaya central

Ensuite, le groupe traverse le Penjab vers Rawalpindi. Dès lors, les autochenilles réduisent leur progression, du pied de l'Himalaya jusqu'à la capitale du Cachemire, Shrinagar, où l'expédition est accueillie par le maharajah Hari Singh. Lieu connu pour son « climat de montagne vivifiant »<sup>2</sup>, ses hôtels et résidences de villégiatures où les officiers britanniques avaient l'habitude de se ressourcer, le maharajah les invite à s'y installer quelques jours, dans un *house-boat* de luxe servi par 50 sikhs. Il les convie également à une « garden-party » dans les jardins de Shalimar, situés dans un ancien palais mongol. La portion de l'itinéraire prévu après Shrinagar est la plus difficile de l'expédition étant donné qu'ils allaient devoir traverser l'Himalaya. En effet, leur périple les amène à franchir le col de Burzil situé à 4 132 m vers Gilgit<sup>2</sup>.

Bien que les habitants de la région prétendent qu'aucun véhicule ne peut aller au-delà du col de Gilgit, Haardt est convaincu que le parcours prévu est réalisable et maintient au 20 juillet, la date à laquelle les deux groupes doivent se rejoindre à Kashgar. Le passage du col pose un vrai défi logistique à l'expédition, bien plus difficile que les accidents de terrain selon le colonel Gabriel. En effet, la traversée du col est estimée à 45 jours, si bien que le colonel avait calculé à un minimum de 450 kilos de paquetage, le matériel nécessaire à chaque personne. Cela comprend la nourriture, les vêtements, les tentes, le carburant et divers équipements. Les autochenilles, quant à elles, étaient prévues pour être entièrement démontables pour être transportées à dos de mules. Gabriel comprend alors que près de 400 hommes ou 200 mules seraient nécessaires pour transporter les 10 tonnes de matériel des 23 Européens du groupe Pamir, sans compter le matériel cinématographique et scientifique.

Le froid du plateau de Mongolie et du désert de Gobi est tel, que les soupes gèlent en quelques minutes, que l'eau versée dans les radiateurs des autochenilles, bien que bouillante, n'est pas encore assez chaude, obligeant le groupe à laisser tourner les moteurs de peur qu'ils ne redémarrent plus. Par ailleurs, malgré les températures, les réparations des autochenilles sont nécessaires alors que les pièces de métal peuvent atteindre des températures de 30 degrés en dessous de zéro. Le 12 février 1932, la mission atteint enfin sa destination finale, Pékin. Là, la plupart des européens vivant dans la capitale chinoise accueille les explorateurs

« La Croisière jaune se termine dans le triomphe et la tragédie<sup>14</sup>. » L'expédition, malgré de nombreux bouleversements et le décès de Haardt, termine sa mission et atteint Pékin. Les découvertes scientifiques sont telles, que l'on oublie qu'aucune autochenille n'a réussi à traverser en entier le continent asiatique. L'histoire retient tout de même que l'expédition aura été « un exemple inoubliable de la capacité humaine à vaincre l'adversité »

## MEYRUEIS et la Croisière Jaune

Le pays de Meyrueis s'étend sur divers territoires qui, au cours des siècles n'ont pas toujours eu d'unité. Meyrueis sur le Causse Méjean, Ruthènes vers le Rozier et sur le Causse Noir, Volsques Arécomîques à Meyrueis et sur l'Aigoual, autant de peuples celtés pour se partager une petite région.

Durant les hivers 1929 et 1930, André Citroën choisit la région des Causses Méjean et Noir pour procéder aux essais des autochenilles C4 et C6 devant participer à la "Croisière Jaune".

Le garage de Meyrueis, construit en 1927, était le centre de mise au point des véhicules pendant les deux hivers de préparation. Les essais se déroulaient sur les Causses qui présentent de nombreuses ressemblances avec les contrées d'Asie Centrale, traversées par l'expédition.

Les techniciens étaient assistés par Paul Malafosse et Léon Giraud, concessionnaires Citroën à Meyrueis depuis 1919 et propriétaires des lieux.



Petit clin d'œil à cette grande aventure, démonter une 2cv, la descendre au fond du gouffre « Aven Armand » pièce par pièce et la remonter pour la faire démarrer. Puis la ramener à l'air libre, afin de la remonter dans son état d'origine et la mettre au profil d'une tombola.

Quelques membres du club se sont donc rendus à cette manifestation hors pair, où un accueil très chaleureux nous attendait.





Pierre et Alain GIRAUD posent devant la 2 cv au fond du gouffre, ainsi que l'équipe du Cahors Auto Rétro, auprès de la 2 cv remontée et prête à être démontée pour retour à l'air libre. Un grand merci à Laurent et Angélique pour leur accueil fort sympathique



# 33° Salon Epoqu'auto à LYON

Quelques membres du CAHORS AUTO RETRO avaient fait le déplacement en car à Lyon pour se rendre sur le 33° salon Epoqu'auto.

Beaucoup d'ambiance et un réel plaisir de contemplation, car beaucoup de véhicules de très bon aloi.



Une bonne ambiance comme on peut le voir, mais également de bien belles voitures



## Sorties CAHORS AUTO RETRO 2012

**Samedi 28 janvier** expo voitures (place Gambetta)  
« Iris Tess 2011 » (concernant une action humanitaire)

**Dimanche 4 mars** sortie GILLOU

**Samedi et dimanche 7 & 8 avril**  
(sortie années trente le samedi 7 et 60/70 le dimanche 8)

**Mardi 8 mai** sortie motos

**Les 17, 18, 19 et 20 mai** sortie en LOZERE

**Samedi & dimanche 30 juin & 1<sup>o</sup> juillet** sortie PIERON

**Dimanche 8 Juillet AQUADEUCH (Cahors)**

**Samedi 4 août** sortie Lamothe Cassel

**Dimanche 16 septembre** sortie/expo Laroque des Arcs (Patrimoine)

**Dimanche 2 décembre** Assemblée Générale

**Sortie SOLEX** courant printemps (date à définir)

### **IMPORTANT**

**Pensez à vous acquitter de vos cotisations sans tarder  
afin de recevoir les différentes activités du club**

**PRIX de la CARTE 25 € (à l'ordre de Cahors Auto Rétro)**

**Garage des quais - Quai de Regourd 46000 CAHORS**

### Sorties AQVA 2012

29 janvier Assemblée Générale

9 au 19 septembre sortie en Corse

18 mars sortie dégrassage

16 septembre sortie patrimoine

15 avril Sortie printemps

14 octobre sortie automne

13 mai sortie avec le RAC 47

1<sup>o</sup> décembre repas du club

24 juin sortie Rongières





Dimanche 4 mars 2012  
**SORTIE GILLOU (sortie carcassou)**

Cette première sortie de l'année 2012 est placée sous le signe du canard.  
Une sortie de découvertes avec visite d'un élevage, gavage de canards. De bien belles petites routes vous mèneront dans une superbe campagne lotoise que nous ne connaissons pas encore totalement.  
C'est pourquoi une inscription à date est obligatoire afin de mener à bien cette première escapade de l'année nommée « sortie carcassou ».

NOM ..... Prénom .....

Véhicule (marque)..... Type .....

Nombre de personnes.....

Prix **10 euros** membres adhérents 

10€ X	=
-------	---

**15 euros** membres non adhérents 

15€ X	=
-------	---

**N'oubliez pas vos couverts**  
(au menu, canard à tous les étages)

*Le départ aura lieu Place Bessières à Cahors à 8h 30*

**Inscription au plus tard le 26 février**

À retourner

**CAHORS AUTO RETRO**

Garage des Quais Quai de Regourd 46000 CAHORS

Tél. 05 65 53 94 02

Nous vous rappelons que tous vos véhicules doivent être en règle aux vues de la législation routière et que le club ne saurait en aucun cas être responsable d'un quelconque incident pouvant survenir lors des différentes sorties.  
Sur la route, vous êtes seuls responsables de vos actes. **Respectons le code de la route**